

名称	摘要	発生量	単位	換算係数m ³ /台	台数	単価	金額	備考
B	運搬費	①		②	①÷②			
	木くず	124.20	m ³	26.3	5	50,000	250,000	
	ガラス	1.34	m ³	1.4	1	20,000	20,000	
	ガラ (混合廃棄物)	32.40	m ³	8.0	4	28,000	112,000	8 m ³ コンテナ
	床仕上材 (畳)	4.04	m ³	4.0	1	25,000	25,000	4 m ³ コンテナ
	合計						407,000	
搬出予定場所及び距離								
木くず	(株) 距離31.3km	建築コスト2020冬	平均値で積算					
ガラス	クリーンセンター-最終処分場	距離3.6km	建築コスト2020冬	下限値で積算				
ガラ (混合廃棄物) : (株)		距離10.4km	建築コスト2020冬	平均値で積算				
床仕上材 (畳) :	クリーンセンター	距離13.9km	建築コスト2020冬	平均値で積算				

* 単価は建築コスト情報2020冬 (P584) 片道距離概ね25kmにより積算する。
 * 木くず、ガラスの換算係数は、平成31年度版 地区用地対策連絡協議会損失補償算定標準書 P健-232-による。
 * ガラ (混合廃棄物)、床仕上材 (畳) については、建築コスト2020冬 (P584) のコンテナ容量から台数を積算する。

一時仮置場への搬入量の算出 (公費解体分発生量)

単位：m3

	木くず	屋根葺材		ガラス	ガラ (混合廃棄物)	床仕上材 (畳)
			金属屑			
公費解体①	55.66	6.65		0.60	14.52	1.81
公費解体②	68.54	8.19		0.74	17.88	2.23
合計	124.20	14.84		1.34	32.40	4.04

公費解体に伴う2戸分の積上げ数量

建設副産物処理・処分情報

【関東地区】

建設廃棄物処理・処分費 地域協議会調べ

ご質問、お問い合わせは
公益社団法人 環境資源創生協会
TEL 027-243-8111

以下の価格は、首都圏（1都7県）の産業廃棄物処理業者団体
をメンバーとする公益社団法人 全国産業資源循環連合会 関

東地域協議会が、平成30年10月から平成30年11月の状況について
処理業者を対象に行った実態調査の結果である。

収集・運搬受託料金（建設系廃棄物）

車種	摘要	単位	片道距離概ね25km			片道距離概ね75km			片道距離概ね25km			片道距離概ね75km		
			下限	平均	上限	下限	平均	上限	下限	平均	上限	下限	平均	上限
2t・3tダンプ車	片道距離概ね25km	回あたり	12,000	19,800	30,000	24,000	~24,000	12,000	15,000	20,000	20,000	22,000	25,000	
〃	片道距離概ね75km	〃	24,000	32,500	50,000	36,000	〃	16,000	26,000	30,000	35,000	40,000	50,000	
4tダンプ車	片道距離概ね25km	〃	15,000	23,000	30,000	27,000	〃	14,000	20,000	25,000	22,000	25,000	30,000	
〃	片道距離概ね75km	〃	30,000	38,000	50,000	38,000	〃	25,000	30,000	35,000	38,000	45,000	52,000	
2t・3tコンテナ車 (4m)	片道距離概ね25km	〃	15,000	20,000	30,000	25,000	〃	12,000	15,000	20,000	23,000	28,000	32,000	
〃	片道距離概ね75km	〃	25,000	33,100	50,000	36,000	〃	16,000	26,000	35,000	35,000	45,000	52,000	
4tコンテナ車 (6~8m)	片道距離概ね25km	〃	20,000	24,200	38,000	28,000	〃	14,000	22,000	35,000	24,000	30,000	35,000	
〃	片道距離概ね75km	〃	30,000	38,700	50,000	40,000	〃	25,000	35,000	43,000	40,000	47,000	55,000	
10tコンテナ(ダンプ含む)車 (20~30m)	片道距離概ね25km	〃	30,000	38,600	60,000	40,000	〃	20,000	38,000	60,000	45,000	50,000	60,000	
〃	片道距離概ね75km	〃	40,000	60,300	100,000	62,000	〃	55,000	66,000	120,000	70,000	85,000	95,000	
巡回収集 (パッカー車)		m	3,000	4,700	6,000	6,000	〃	8,000	9,000	10,000	10,000	〃	〃	
巡回収集 (ユニック車)		m	3,000	6,100	15,000	8,000	〃	3,000	7,000	10,000	4,500	10,000	15,000	

収集・運搬受託料金（がれき類）

車種	摘要	単位	片道距離概ね25km			片道距離概ね75km			片道距離概ね25km			片道距離概ね75km		
			下限	平均	上限	下限	平均	上限	下限	平均	上限	下限	平均	上限
10t平ダンプ車	片道距離概ね25km	回あたり	20,000	22,000	25,000	20,000	22,000	27,000	20,000	22,000	25,000	12,000	15,000	20,000
〃	片道距離概ね75km	〃	35,000	38,000	42,000	36,000	40,000	50,000	35,000	40,000	45,000	18,000	25,000	30,000
4tダンプ車	片道距離概ね25km	〃	22,000	25,000	28,000	22,000	26,000	32,000	22,000	25,000	30,000	12,000	15,000	20,000
〃	片道距離概ね75km	〃	40,000	45,000	50,000	40,000	44,000	50,000	40,000	45,000	50,000	20,000	25,000	35,000
2t・3tコンテナ車 (4m)	片道距離概ね25km	〃	23,000	25,000	28,000	22,000	24,000	29,000	22,000	24,000	26,000	10,000	15,000	20,000
〃	片道距離概ね75km	〃	38,000	41,000	45,000	40,000	44,000	50,000	40,000	45,000	50,000	20,000	25,000	35,000
4tコンテナ車 (6~8m)	片道距離概ね25km	〃	25,000	28,000	31,000	24,000	28,000	34,000	24,000	26,000	28,000	15,000	18,000	30,000
〃	片道距離概ね75km	〃	43,000	46,000	50,000	42,000	46,000	50,000	42,000	47,000	50,000	20,000	25,000	35,000
10tコンテナ(ダンプ含む)車 (20~30m)	片道距離概ね25km	〃	40,000	50,000	60,000	40,000	50,000	60,000	40,000	50,000	60,000	30,000	40,000	50,000
〃	片道距離概ね75km	〃	60,000	70,000	80,000	70,000	80,000	90,000	60,000	80,000	100,000	35,000	50,000	80,000
巡回収集 (パッカー車)		m	6,000	8,000	10,000	4,500	6,500	10,000	6,000	7,000	8,000	〃	〃	〃
巡回収集 (ユニック車)		m	6,000	8,000	10,000	4,500	6,500	10,000	5,000	8,000	10,000	6,000	8,000	10,000

収集・運搬受託料金（建設汚泥）

車種	摘要	単位	片道距離概ね25km			片道距離概ね75km			片道距離概ね25km			片道距離概ね75km		
			下限	平均	上限	下限	平均	上限	下限	平均	上限	下限	平均	上限
10t平ダンプ車	片道距離概ね25km	回あたり	35,000	45,000	55,000	35,000	45,000	55,000	35,000	45,000	55,000	20,000	35,000	40,000
〃	片道距離概ね75km	〃	55,000	60,000	70,000	65,000	〃	60,000	65,000	75,000	60,000	75,000	90,000	
10tタンクコンテナ車	片道距離概ね25km	〃	55,000	60,000	70,000	70,000	〃	65,000	75,000	〃	45,000	60,000	80,000	
〃	片道距離概ね75km	〃	70,000	80,000	90,000	90,000	〃	75,000	85,000	〃	75,000	90,000	100,000	
4tバキューム車	片道距離概ね25km	回あたり	55,000	70,000	85,000	68,000	〃	40,000	55,000	〃	70,000	85,000	100,000	
〃	片道距離概ね75km	〃	70,000	85,000	100,000	85,000	〃	55,000	70,000	〃	85,000	100,000	120,000	
大型バキューム車	片道距離概ね25km	〃	80,000	107,000	130,000	110,000	〃	70,000	90,000	〃	90,000	110,000	130,000	
〃	片道距離概ね75km	〃	95,000	120,000	160,000	140,000	〃	85,000	110,000	〃	110,000	130,000	180,000	
10t平ダンプ車	片道距離概ね25km	回あたり	35,000	40,000	45,000	35,000	45,000	55,000	40,000	〃	35,000	〃	〃	
〃	片道距離概ね75km	〃	60,000	70,000	80,000	60,000	70,000	80,000	60,000	〃	60,000	〃	〃	
10tタンクコンテナ車	片道距離概ね25km	〃	41,000	46,000	51,000	50,000	60,000	70,000	65,000	〃	50,000	〃	〃	
〃	片道距離概ね75km	〃	80,000	85,000	95,000	90,000	100,000	110,000	90,000	〃	75,000	〃	〃	
4tバキューム車	片道距離概ね25km	回あたり	65,000	70,000	75,000	85,000	〃	70,000	〃	70,000	〃	60,000	〃	
〃	片道距離概ね75km	〃	70,000	75,000	80,000	100,000	〃	90,000	〃	90,000	〃	80,000	〃	
大型バキューム車	片道距離概ね25km	〃	95,000	110,000	135,000	110,000	〃	100,000	〃	100,000	〃	100,000	〃	
〃	片道距離概ね75km	〃	100,000	115,000	140,000	130,000	〃	130,000	〃	130,000	〃	110,000	〃	

- 注記
1. 支払いは現金決済とする（消費税別）
 2. 廃材は一箇所に集積されていること
 3. 建設系廃棄物、がれき類については、特別な積込作業等を必要とする場合は、別途料金とする
 4. 建設汚泥については、強力吸引車等の積込作業は、別途料金とする
 5. 石料道路代、フレコン代、コンテナ設置費用、夜間・休日等は、別途料金とする
 6. 「1回あたり」は車両1台1回あたり、「1日あたり」は車両1台1日あたりの料金であり、中間処理費、最終処分費を含まない
 7. 摘要欄の「概ね25km」とは近距離をさし、「概ね75km」とは遠距離をさす

コン
コン
アス
可
ダン
石
金
木
産
が
新
解
建
建
カ
コン
コン
アス
可
ダン
石
金
木
産
が
新
解
建
建
カ
注
安
管
石
産